

CB1000



CB1000



Leistung im Blickpunkt

Der mächtige Reihenvierer ist eine Weiterentwicklung des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Triebwerks der erfolgreichen CBR1000F. Dabei wurde der 16-Ventiler konsequent auf maximale Drehmomentabgabe im Bereich von 6.000 Umdrehungen abgestimmt. Entsprechend kraftvoll macht er bei niedrigen und mittleren Drehzahlen mobil.

Die 34-mm-Ø-Vergaser entsprechen exakt der Strömungscharakteristik der Einlaßkanäle, und die Ventilsteuerzeiten sind so berechnet, daß über den gesamten Drehzahlbereich maximales Drehmoment anliegt und über das breit abgestufte 5-Gang-Getriebe an den Kettenantrieb gelangt.

Zur Drehmomentleistung trägt auch die computergesteuerte digitale Transistorzündung bei: durch ständige Messung von Drosselklappenstellung und Drehzahl ermittelt sie laufend den optimalen Zündzeitpunkt und gewährleistet einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Ebenso leistungssteigernd wirkt die 4-in-2-in-1-Auspuffanlage, wobei der schweißnahtfreie Schalldämpfer aus Aluminium eine markante Akustik in zeitgemäß gedämpfter Lautstärke liefert.

Der neue Rahmen der Möglichkeiten

Rahmen und Fahrwerk stehen dem Format des Triebwerks in nichts nach. Der Doppelschleifenrahmen aus runden Stahlprofilen garantiert die erforderliche Steifigkeit. Ein langer Radstand und eine ausgeklügelte Lenkgeometrie sorgen für Stabilität und neutrales Kurvenverhalten.

Sorgfältig ausgewählte Komponenten kommen im Bereich der Radaufhängung zum Einsatz. Eine mächtige 43-mm-Ø-Gabel, von geschmiedeten Aluminiumbrücken verstärkt, führt das Vorderrad, das sich dank eines speziellen Achssystems leicht ausbauen läßt. Die klassische Hinterradaufhängung arbeitet mit zwei Federbeinen und externen Gasdruckausgleichsbehältern und einer Alu-Schwinge aus 40 x 90-mm-Vierkantprofilen – die größte, die Honda je in Serie gebaut hat.

So begeisternd der Motor mobil macht, so kompromißlos verzögert die Bremsanlage. Vorne packen



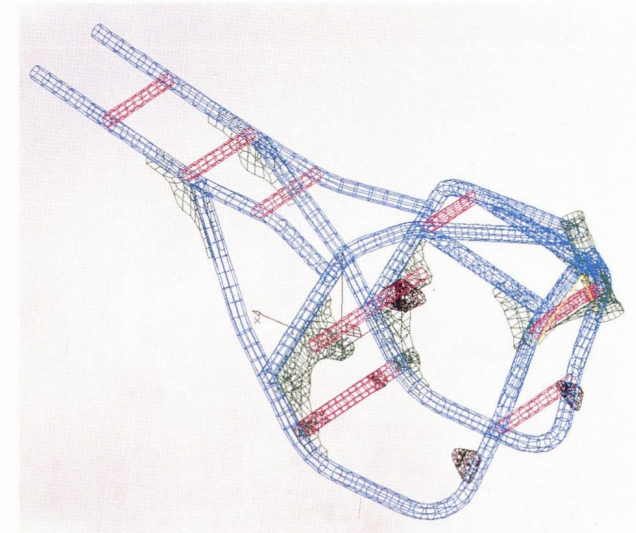
Vierkolbenbremszangen auf zwei schwimmend gelagerte 310-mm-Ø-Bremsscheiben, hinten wirkt eine kompakte Einscheibenbremse. Die Radialreifen auf den breiten 18-Zoll-Felgen mit je drei Hohlspeichen überzeugen mit guter Griffigkeit und Verschleißbeständigkeit.

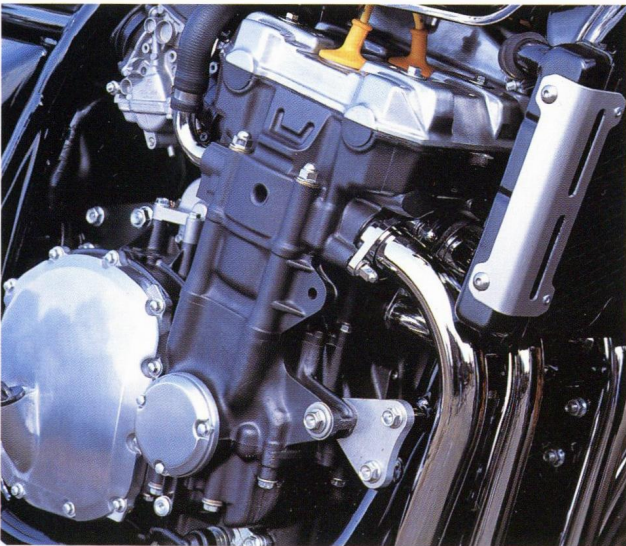
Konsequent schnörkellos

Entwickelt wurde die CB1000 von einem kleinen Team motorradbegeisterter Honda-Ingenieure, die damit ihr ganz persönliches Traummotorrad bauen durften. So entstand eine faszinierende Mischung aus Leistung, Qualität und traditionellem Stil. Ein Big Bike, das nichts versteckt, ohne Verkleidung, ohne jeden Schnörkel.

Die solide Qualität dieser Maschine zeigt sich nicht zuletzt in der großzügigen Verwendung von massivem Aluminium an entscheidenden Stellen. Und die komfortable und entspannte Sitzposition beweist genauso wie der breite Sitz, der solide Soziushaltegriff, der große 22-Liter-Tank und der als Zubehör lieferbare Gepäckträger, daß diese Maschine von Fahrern für Fahrer entwickelt wurde.

Big-Bike-Leistung ohne Kompromisse, Schnörkel und falsche Bescheidenheit: die Honda CB1000.





BACK TO THE FUTURE

*Die CB1000 bringt Spitzenleistung auf den Punkt:
Hier werden 998 cm³ Hubraum mit modernster Honda-
Technik und dem sicheren Gespür für die klassische
Schönheit traditionellen Motorradbaus in straßengängige
Kraft umgesetzt. Ohne Verkleidung, ohne Umwege
und vor allem ohne falsche Bescheidenheit.*

Technische Daten CB1000 (G-Typ)

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung und Hub	77 x 53,6 mm
Hubraum	998 cm ³
Verdichtung	10:1
Vergaser	4 x 34-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 8.500 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	87 Nm bei 6.000 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.340 x 785 x 1.130 mm
Radstand	1.540 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	22 Liter
Felgen	Leichtmetall-Gußfelgen
Bereifung	Vorne 120/70R-18 (Radial) Hinten 170/60R-18 (Radial)
Radaufhängung	Vorne 43-mm-Ø-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Hinten Konventionelle Aluminiumschwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 110 mm Federweg
Bremsen	Vorne 310-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen (schwimmend gelagert) und Sintermetallbremsbelägen Hinten 276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	235 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

Fahraufnahmen erfolgten auf abgesperrten Strecken.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



Motorrad Technik
Alte Bundesstraße
6746 Hauenstein
Tel.: 06392 / 26 26

ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA